

**Zakres prac i działań prowadzonych przez Wykonawcę:
TECHNOLOGIE I MATERIAŁY**

ZESTAWIENIE ZATWIERDZEŃ MATERIAŁÓW:			
<i>Lp.</i>	<i>Branża</i>	<i>ilość złożonych wniosków</i>	<i>w tym zatwierdzonych</i>
1	Drogi	138	100
2	Obiekty inżynierskie	169	113
3	Wod. - Kan., Gaz	223	139
4	Telekomunikacja	31	26
5	Elektryka	103	80
6	Konstr.-Bud. OUD	97	69

OPIS AKTUALNEGO ZAAWANSOWANIA RZECZOWEGO I FINANSOWEGO W UJĘCIU PROCENTOWYM I ILOŚCIOWYM

RODZAJ PRAC	LOKALIZACJA WYKONYWANYCH PRAC	KRÓTKI OPIS WYKONYWANYCH PRAC
ROBOTY DROGOWE		
ROBOTY ZIEMNE	Węzeł Nowa Sól - rondo zachodnie; DS. 12; zjazd awaryjny nr 4; km 308+100 - 308+150, 311+100 - 313+100	Praca koparki i zagęszczarek.
WYKONANIE STABILIZACJI	Węzeł Nowa Sól - rondo zachodnie, DP-1	Proces polegający na mieszanii i zagęszczeniu gruntu z optymalną ilością cementu i wody.
WYKONANIE PODBUDOWY	podbudowa pod ściek - km 301+800 - 301+900 str. zach.; MOP Lisiny zachód - wjazd i wyjazd; Węzeł Nowa Sól - rondo zachodnie	Ułożenie i zagęszczenie warstwy podbudowy z kruszywa niezwiązanego spoiwem hydraulicznym.
PRACE ROZBIÓRKOWE	km 301+800 - 304+100 - przejazdy awaryjne; Węzeł Nowa Sól - rondo zachodnie, rondo wschodnie, DW315, DW297	Rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego, krawężnika betonowego i ścieku typu trójkątnego.
FREZOWANIE	km 309+000 - 311+100 str. zach.	Usunięcie części istniejącej nawierzchni asfaltowej.
PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO	km 308+210 - 308+304, 308+331 - 308+420	Mieszanka wbudowywana rozścielaczem, a następnie zagęszczana walcem.

SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH	km 308+210 - 308+304, 308+331 - 308+420; km 299+550 - 299+560, 300+000 - 300+010, 300+300 - 300+310, 300+700 - 300+710, 300+900 - 300+910, 301+500 - 301+510, 302+300 - 302+310, 302+900 - 302+910, 303+000 - 303+010 - str. zach.; km 299+350 - 300+500, km 300+500 - 301+180 - str. zach.	Równomierne rozkładanie emulsji asfaltowej za pomocą skraparki.
WARSTWA WIĄŻĄCA	km 308+210 - 308+304, 308+331 - 308+420; km 299+550 - 299+560, 300+000 - 300+010, 300+300 - 300+310, 300+700 - 300+710, 300+900 - 300+910, 301+500 - 301+510, 302+300 - 302+310, 302+900 - 302+910, 303+000 - 303+010 - str. zach.	Równomierne rozkładanie emulsji asfaltowej za pomocą skraparki.
WARSTWA ŚCIERALNA	km 299+350 - 300+500, km 300+500 - 301+180 - str. zach.	Mieszanka wbudowywana rozścielaczem, a następnie zagęszczana walcem.
ELEMENTY ULIC	km 301+800 - 301+900, 311+100 - 313+100 str. zach.; Węzeł Nowa Sól - rondo wschodnie	Montaż elementów prefabrykowanych ścieku typu trójkątnego, obróbka wpustów i montaż krawężników.
ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	DS.-17, DS.-21; km 311+000 - 313+000 - pas rozdziału; miejsca rozebranych przejazdów awaryjnych km 301+700, 304+100, 305+200	Umocnienie powierzchni warstwą humusu.
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	km 299+350 - 304+100; km 311+000 - 313+000	Montaż barier stalowych i ogrodzenia z siatki stalowej.
OBIEKTY INŻYNIERSKIE		
PRZEJŚCIE DLA ZWIERZĄT PZ-11		
ROBOTY MOSTOWE	km 301+850,00	Układanie warstwy humusu na powierzchni zasypek konstrukcji stalowej, montaż deskowania, zbrojenie i betonowanie gzymsu.
WIADUKT WS-33A		
ROBOTY MOSTOWE	km 308+084,37	Roboty brukarskie, montaż barier betonowych.
WIADUKT WS-34A		
ROBOTY MOSTOWE	km 308+322,32	Roboty brukarskie.
MOST MS-35A		
ROBOTY MOSTOWE	km 309+375,50	Roboty brukarskie.
PRZEJŚCIE DLA ZWIERZĄT PZ-15		
ROBOTY MOSTOWE	km 315+150,00	Wykonywanie warstwy antykorozyjnej na podporach, montaż słupów ekranów przeciwoślnieńowych, roboty brukarskie.

ROBOTY BRANŻOWE		
KANALIZACJA		
KANALIZACJA SANITARNA	OD	Budowa kanalizacji sanitarnej, montaż wyposażenia studni czyszczakowej.
OD I EKRANY AKUSTYCZNE		
PLAC OD		
NAWIERZCHNIE	Teren OD	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej.
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	Teren OD	Zdjęcie warstwy humusu.
BUDYNEK ADMINISTRACYJNO-SOCJALNY		
PRACE WYKOŃCZENIOWE	Teren OD	Szpachlowanie ścian i wykończenie posadzek z płytek gresowych.
PRACE MONTAŻOWE	Teren OD	Montaż ścian działowych z płyt gipsowo-kartonowych.

ZAAWANSOWANIE RZECZOWE KONTRAKTU wraz z robotami wprowadzonymi aneksem nr 2	76,85%
ZAAWANSOWANIE FINANSOWE KONTRAKTU wraz z robotami wprowadzonymi aneksem nr 2	75,45%
UPŁYW CZASU (nie uwzględniający okresu zimowego)	83,09%